

Fotos: Erik Schneider, iYacht GmbH, Yuls Werft, Thomas Behrens, Titelbild: Dr. Udo Ott
Konzept&Gestaltung: Jens Böckmann | freigeister-werbung.de

IHR HÄNDLER | YOUR DEALER

HERSTELLER | MANUFACTURER

Folkeboat Central Hamburg FBC GmbH
Süderstraße 73
20097 Germany

Phone +49. 40. 25 33 56 80
Mail folkboat@folkboat.de
Web www.folkboat.de





1941 schrieb die Königlich Schwedische Seglergemeinschaft eine Bootsklasse aus, die günstig, einfach zu bauen und ideal für die Ostsee sein sollte. Unter vielen Bewerbern konnten sich drei durchsetzen, aus deren Vorschlägen ein Boot entwickelt wurde: Das Folkeboot.

Im September 1941 beschlossen, war das erste Boot bereits zu Weihnachten 1941 fertig gestellt. Im Frühjahr 1942 wurde es zu Wasser gelassen und die Erfolgsgeschichte begann.

Schon im ersten Jahr folgten 50 Bestellungen. Die neue Bootsklasse gewann schnell an Bekanntheit und es entstanden die ersten Klassenvereinigungen in Dänemark, Norwegen, Finnland und Deutschland. Damit war das Folkeboot in kurzer Zeit die größte Einheitsklasse in Nordeuropa geworden und an Beliebtheit kaum zu überbieten.

Basierend auf den positiven Erkenntnissen aus der Verwendung von glasfaserverstärkten Kunststoffen im Bootsbau hat Erik Andreasen das Folkeboot überarbeitet. Gemeinsam mit der NFIA wurde ein ein neues Regelwerk, das vor allem auf einer zu den geklinkerten Holzbooten vergleichbaren Festigkeit basierte, was wiederum die Grundlage für die heute noch so robust gebauten GFK-Rümpfe ist.

Auf der Regattabahn segelten von nun an Holz- und GFK-Boote in einer Klasse vereint gegeneinander und die Familie rund um das „Folke“, das bis heute kontinuierlich verbessert wurde, wuchs schnell.

Andreasens Werft in Dänemark wurde zum Anlaufpunkt von begeisterten Käufern von allen Kontinenten. In den 90er Jahren verlegte er die Produktion in das estnische Pärnu. Dort wurden anfänglich nur die Rümpfe, später aber auch die Decks gebaut und der Ausbau umgesetzt.

2010 wurde die Werft von Hamburger Kaufleuten übernommen, die gemeinsam mit den Bootsbauern mit sehr viel Leidenschaft und Liebe zum Detail weiterhin die Qualität des Original Folkebootes garantieren.

Die größten Folkeboot-Flotten finden sich heute in Schweden, Dänemark, Deutschland, England und den USA (San Francisco). Aber auch in Japan und Australien findet man die kleinen seetauglichen Schiffe.

IN 1941 the Royal Swedish Yacht Club called for bids for a yacht class that was inexpensive, simple to build and ideal for the Baltic Sea. Three applicants were chosen from several competitors and a yacht was developed from their suggestions: The Folkboat.

The decision was made in September 1941 and the first yacht was completed by Christmas 1941. In spring of 1942 the yacht was launched for the first time and the story of success began.

Fifty orders were placed during the first year. The yacht quickly became well-known and the first unified yacht class in Denmark, Norway, Finland, and in Germany came into being. This created the largest unified yacht class in Northern Europe and its popularity could not be surpassed.

Based on the positive results from the use of fiber reinforced plastics (FRP) in boat building, Erik Andreasen redesigned the Folkboat. Together with the NFIA new class rules were set up to equal the strength of the new hull to the original clinkered wooden boat. This is the base of today's build robust FRP hull.

From then on wooden and FRP boats sailed against each other in regattas and the family around the „Folk“ grew quickly. The boat continues to be improved even now. Andreasen's Shipyard in Denmark became the main destination for enthusiastic buyers from every continent.

In the 1990s he transferred production to Pärnu in Estonia. At first only the hulls were built there, then the decks and finally the whole completion were transferred.

In 2010 the shipyard was taken over by merchants from Hamburg, who together with the boat builder share a passion and love of details and who continue to guarantee the quality of the original Folkboat.

The largest Folkboat fleets are presently in Sweden, Denmark, Germany, England, and the USA (San Francisco), but the small seaworthy ships can also be found in Japan and Australia.



GESCHICHTE



DAS FOLKEBOOT feierte seine 70-jährige Kiellegung. Es gibt nur wenige Einheitsklassen, die so lange existieren. Niemals hat sich das Folkeboot Trendscheinungen unterwerfen müssen, weder die Wandlung in eine olympische Klasse noch schnelllebige Änderungen von Gewohnheiten der Segler konnten das Folkeboot beeinflussen. So entstand ein zeitloser Klassiker mit einer idealen Mischung aus Eleganz und Sportlichkeit. Heute ist die Fangemeinde groß und wer es einmal gesegelt hat, wird dieses Boot so schnell nicht vergessen. Einmalige Segeleigenschaften, einfaches Handling und eine überzeugende Vielseitigkeit begeistern die Crews. So kann das Schiff sowohl zum harten Regattasegeln genutzt werden als auch für mehrtätige entspannte Familientörns. Rechtzeitig zum Jubiläum bietet die Werft eine limitierte 70-Jahre-Sonderedition an und hat dafür ein attraktives Paket geschnürt: Erstmals mit Toilette ausgerüstet, mit dunkelblauem Rumpf und ohne Unterwasseranstrich bleiben viele Möglichkeiten für die Verwirklichung der Eignerideen. Und das zu einem sehr attraktivem Preis-Leistungsverhältnis.

THE FOLKBOAT celebrates 70 years since its first keel laying. There are very few unified classes that have lasted so long. The Folkboat never had to follow trends neither the conversion to an Olympic class nor the quickly-changing habits of sailors could influence the Folkboat. A timeless classic came into being with an ideal mix of elegance and sportiness. Today the Folkboat fan club is large and once you have sailed one, you won't forget it. Unique sailing characteristics, simple handling, and convincing versatility inspire its crews. The ship can be used for tough regatta sailing or for multi-day, relaxed family tours. To coincide with the anniversary, the shipyard is offering a limited 70-Year Special Edition in an attractive package: There are several options available for the owner to fulfill his wishes at a great value, including a dark blue hull without antifouling coating. For the first time the limited edition is equipped with a WC.



7  **JAHRE FOLKEBOOT**



KLASSENVEREINIGUNG

DIE KLASSENVEREINIGUNG ist die Basis für einen engen Kontakt und Erfahrungsaustausch unter den Folkeboot-Seglern. Das gedruckte Magazin der Vereinigung bietet ebenso Informationen wie die verschiedenen Online-Plattformen in den unterschiedlichsten Ländern. Ein Regattakalender, der Abwechslung während der gesamten Saison garantiert, wird durch die Klassenvereinigung geboten. Dort findet jeder neue Folkeboot-Eigner schnell Anschluss an die große Fangemeinde.



THE UNIFIED CLASS is the foundation for close contact and exchange of experiences between Folkboat sailors. The printed magazine of the class also provides information as do the online platforms found in various countries. A regatta calendar that guarantees variety throughout the entire season is provided through the class and every new Folkboat owner will get quick access to the large fan club.



DAS FOLKEBOOT steht seit 70 Jahren für Sicherheit, sowie für ausgeglichenes und schnelles Segeln. Kein Boot ist so vielfältig und überzeugt gleichermaßen als Regatta- und Tourenschiff. Das Standard-Boot bildet die Basis. Doch rechtzeitig zum Geburtstag bietet die Werft neben der Comfort- und Deluxe-Version auch die 70-Jahre-Edition an. Neben der für das ambitionierte Segeln voll ausgestatteten Standardversion können die Sonderversionen noch mit weiteren Extras individuell bestückt werden.

THE FOLKBOAT has represented safety, well-adjusted and fast sailing for 70 years. No yacht is as versatile and convincing as regatta and touring yacht. The standard yacht constitutes the basis that the shipyard is offering. In addition to the Comfort and Deluxe Version they offer the 70th anniversary edition of the Folkboat. In addition to the fully-equipped standard version for ambitious sailing, the special versions can be equipped with individual extras.



 **DAS BOOT**

- 01** | Wasserpass im Gelcoat eingearbeitet
- 02** | Gusseisen-Kiel mit Heißaugen für einfaches Kranen
- 03** | Großes Ruderblatt für optimale Manövrierfähigkeit
- 04** | Massiver GFK-Rumpf im Handauflegeverfahren
- 05** | 9-11mm Materialstärke am Rumpf
- 06** | Klinkerbauweise für höhere Festigkeit
- 07** | Fußleisten aus massivem Teakholz
- 08** | Schnell abnehmbare Motorhalterung (optional)
- 09** | Sandwich-Deck mit 10 mm Balsholzeinlage verstärkt
- 10** | Großschotwagen und Blöcke kugelgelagert
- 11** | Edelstahl-Winschen mit fester Kurbel unter Deck
- 12** | Alle Beschläge und Fensterrahmen aus Edelstahl
- 13** | Wanten und Vorstag aus 7mm Edelstahl
- 14** | Alle Leinen ins Cockpit umgelenkt
- 15** | Das flexible Holzrigg verträgt große Kräfte (Optional: pflegeleichtes Alu-Rigg)

- Gelcoat integrated boottop* | **01**
- cast iron keel with lifting eyes on keel bolts for easy lifting* | **02**
- large rudder blade for precise maneuverability* | **03**
- hand lay-up massive GRP hull* | **04**
- hull thickness 9-11mm* | **05**
- clinker build to improve strength* | **06**
- solid teak foot stops* | **07**
- optional easy detachable engine mounting bracket* | **08**
- sandwich deck with 10 mm balsa wood inlay for reinforcement* | **09**
- ball-bearned main sheet car and blocks* | **10**
- stainless steel winches with fixed crank below deck* | **11**
- all deck gear and window frames from stainless steel* | **12**
- 7mm stainless steel shrouds and forestay* | **13**
- all ropes guided to the cockpit* | **14**
- high force resistant flexible wooden rigg (option: alu-rigg)* | **15**



VARIANTEN



STANDARD

DAS FOLKEBOOT ist variabel beim Zubehör und umfassend ausgestattet, um sofort zu starten: Die Standard-Version erfüllt alle Ansprüche um ohne Extraaufwendungen loszusegeln. Das Boot wird mit Besegelung, Unterwasser-Schutzanstrich sowie stehendem und laufendem Gut geliefert. Jedes Zubehör kann individuell ausgewählt werden.

THE FOLKBOAT comes fully equipped and ready to sail immediately. The standard version meets all requirements to go on board and enjoy the first sailing trip. Sails and rigg components are included as well as the antifouling paint. Any additional equipment can be added individually.



70 JAHRE EDITION

Anlässlich des 70-Jahres Jubiläums bietet Folkeboot eine Sonderedition an, die sich durch einen dunkelblauen Rumpf, so wie eine einzigartige Ausstattung auszeichnet. In dieser Version wird nach 70 Jahren erstmalig eine Seewassertoilette angeboten.

BESONDERHEITEN DER 70-JAHRE-EDITION:

- ☛ Pump-WC mit Tank
- ☛ dunkelblauer Rumpf
- ☛ ohne Unterwasseranstrich
- ☛ dunkelblaue Editions-Polster
- ☛ Handbuch im Ledereinband
- ☛ 70-Jahre Jubiläumsplakette

On the occasion of the 70-year anniversary the folkboat is offered as a special version that includes a dark blue hull as well as a unique configuration. Moreover, after 70 years, a seawater toilet will be on board for the first time.

CHARACTERISTICS OF THE 70-YEARS-EDITION:

- ☛ manual toilet with holding tank
- ☛ without antifouling paint
- ☛ leather-covered manual
- ☛ dark blue hull
- ☛ dark blue edition upholstery
- ☛ 70-year limited edition plaque



COMFORT

ZUSÄTZLICH ZUR STANDARD-AUSSTATTUNG:

- ☛ Aluminiummast
- ☛ Aluminiumbaum
- ☛ Fockbaum aus Aluminium
- ☛ Baumkicker
- ☛ Großsegel mit Rutschern und einer Reffreihe
- ☛ Lazy Jack-System
- ☛ Rollfock incl. BARTELS-Rollanlage über Deck
- ☛ Alle Fallen ins Cockpit umgelenkt
- ☛ 2 ANDERSEN-Fallwinden für Groß- und Fockfall
- ☛ 3 SPINLOCK-Fallenstopper für Groß, Fock und Reff

IN ADDITION TO STANDARD EQUIPMENT:

- ☛ *aluminium mast*
- ☛ *aluminium boom*
- ☛ *aluminium spi pole*
- ☛ *boomkicker*
- ☛ *mainsail with sliders and one reef*
- ☛ *lazy jack-system*
- ☛ *furling jib with BARTELS furling gear above deck*
- ☛ *all halyards lead to the cockpit*
- ☛ *2 ANDERSEN halyard winches for main and jib*
- ☛ *3 SPINLOCK halyard stoppers Spinlock for main, jib and reef*



LUXURY

ZUSÄTZLICH ZUR STANDARD-AUSSTATTUNG:

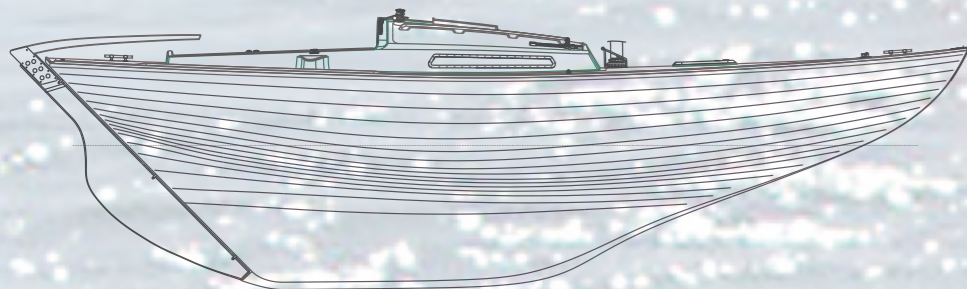
- ☛ Schubladen in Pantry aufgeteilt für Besteck und Geschirr,
- ☛ Pantry mit zusätzlicher Klappe,
- ☛ Ablagen mit Klapptüren und Messingbeschlägen,
- ☛ Bücherregal und Barschrank mit Haltern für Weingläser,
- ☛ Kojenvorkante mit Tragkante für Lattenrost,
- ☛ Tankhalterung unter Achterdeck,
- ☛ gebogene Ruderbank,
- ☛ Etronitleisten für Cockpit,
- ☛ Old Men Seat integriert in Fußleiste,
- ☛ Salondach in Holzoptik,
- ☛ zusätzliche Teakapplikationen.

IN ADDITION TO STANDARD EQUIPMENT:

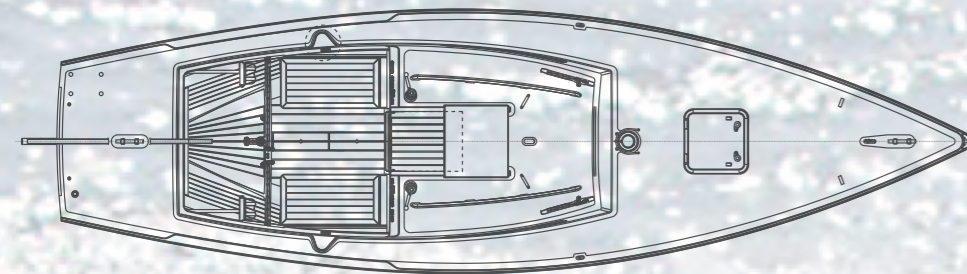
- ☛ *split drawers in pantry for cutlery and crockery,*
- ☛ *pantry with additional flap,*
- ☛ *shelves with hinged doors and brass fittings,*
- ☛ *bookshelf and drinks cabinet with holders for wine glasses,*
- ☛ *wooden berth edge rail with support for edge slats,*
- ☛ *support for add. tank below aft deck,*
- ☛ *curved bench for helmsman,*
- ☛ *Etronit strips on cockpit edges,*
- ☛ *'Old Men Seat' integrated at feet rails,*
- ☛ *salon roof in wood optics,*
- ☛ *additional teak applications.*

SPEZIFIKATIONEN

- 01** | Rumpf mit Innenschale, Deck & Kajüte aus GFK & einlamierte Püttinge
- 02** | Kiel aus Gusseisen wird mit 7 Nirosta Kielbolzen montiert
- 03** | Ruderblatt aus GFK in Rumpffarbe gegossen
- 04** | Mast, Großbaum und Fockbaum klar lackiert
- 05** | Standardinneneinrichtung | 5a Lux-Ausbau | 5b Komfort-Ausbau
- 06** | Leim, Schrauben, Polyester und Bundfarbe
- 07** | Beschläge für Mast, Baum, Fockbaum und Rigg
- 08** | Rumpf, Pumpe und Fenster
- 09** | Blöcke und Klemmen
- 10** | 2 Matratzen für Seitenkojen in dunkelblauer Microfaser ähnlich Alcantara
- 11** | Tauwerk und Fender
- 12** | Cruisingsegel - Fock und Großsegel



L: 7,64m x B: 2,20m x T: 1,20m | Gewicht: 1.930kg | 24qm Segelfläche



01 | RUMPF, DECK UND KAJÜTE

Rumpf und Innenschale aus 100% Volllaminat handaufgelegt. Deck und Aufbau in Sandwich mit 10mm Balsa Kern, Verstärkungen bei Beschlägen. Aufpreis für selbstlenzende Plicht.

02 | EISENKIEL

1.000-1.030 kg einschließlich Kielbolzen.

03 | RUDERBLATT

Sehr solides Ruderblatt aus GFK in Rumpffarbe mit Wasserpass.

04 | MAST, BAUM UND FOCKBAUM

Mast: Kopiergefräst aus verleimter Fichte oder Kiefer, klar lackiert mit Messmarken. Baum: Verleimt mit Ausfräsung für Ausholerbeschlag. Fockbaum: 282 cm verleimt und lackiert. Abweichend bei Auswahl des Comfort-Ausbaus.

05 | STANDARD-INNENAUSBAU

Alle Holzteile für die Einrichtung werden in bester Verarbeitung aus ausgesuchtem (nachgezüchtetem) Teakholz geliefert und beinhaltet: Ruderpinne, Fußboden, Trittleisten und Dreiecke. Stevenklotz, Scheuerleisten, Schandecksleisten, Etronitleisten als Schonschienen wo benötigt, 2 Handläufe, Schiebeluk, gerade Steuermannsbank, Backskisten aus GFK montiert im Rumpf mit Teakdeckel, Schublade, Tür mit Steckschotten und als Tisch verwendbar, Bandleisten, Rahmenleisten, Innenpaneele, Pantrytisch mit Kocherplatz, Schubladen, Ablagen mit Vorkante aus massivem Teak. Querablage beim Mast. Hauptschott vor der Vorkoje. Kojen mit Kojenböden und Vorrhahmen mit ovalen Zugängen mit rundem Umleimer. Stevenschott, Deckel für Stauzugänge unter den Kojen, Paddel als Baumstütze, Flaggenstock, Reitbalken und zwei formgespannte Flaschenhalter.

05A | LUXUS-AUSBAU

Satz "E" mit Lux Innenausstattung. Schubladen in Pantry aufgeteilt für Besteck und Geschirr. Spiegelklappe und Kartenklappe mit Glashalter. Ablagen mit Klapptüren und Messingbeschlägen, Bücherregal und Barschrank mit Haltern für Weingläser. Kojenvorkante mit Tragkante für Lattenrost. Tankhalterung unter Achterdeck, gebogene Ruderbank, Etronitleisten für Cockpitsüll, Old Men Seat integriert in Fußleiste, Salondach in Holzoptik, Zusätzliche Teakapplikationen.

05B | KOMFORT-AUSBAU

Aluminiummast, Aluminiumbaum, Fockbaum aus Aluminium, Baumkicker, Großsegel mit Rutschern und einer Reffreihe, Lazy Jack-System, Rollfock incl. BARTELS-Rollanlage über Deck, alle Fallen ins Cockpit umgelenkt 2 ANDERSEN-Fallwinden für Groß- und Fockfall, 3 SPINLOCK-Fallenstopper für Groß, Fock und Reff.

06 | LEIM, SCHRAUBEN, POLYESTER, TOPCOAT UND FARBE

Holzpropfen ca. 300 Stk, Schrauben ca. 700 Stk, Duracol Holzleim, Scotch-Grip Rotbrauner Gummileim, Glasharzmatten 40 m in 6 cm Streifen, Polyester, Topcoat, 200 ml Härter, Azeton, Gels-hield Epoxy-filler, VC-TAR Epoxiprimer, Antifouling VC17m, Verdünner, Crystal Lack.

07 | BESCHLÄGE FÜR MAST, BAUM, FOCKBAUM UND RIGG

Windex 10", Toppbeschlag mit Achterstaghalterung, Scheibegat mit Bolzen und Scheiben, Scheiben und Bügel mit Bolzen für Jumpstag, Augbolzen für Fockbaum auf Mast, Salinghölzer mit Querstreben, Fockbeschlag auf Mast mit Bolzen, 2 Stück 400 mm Schienen, Rutscher mit Haken und Block für Fockfall, Fallstrecker mit Kipparm und Gleittrutschern, Liekeinfädler, Schiene für Baumbeschlag, Kickerbeschlag am Mast, Gummimanschette mit Schellen, innerer Mastring, Mastfuss, Jumpstag-Satz, Jumpstagspanner mit Schiene, Seitenwanten mit Wantenspanner, Fockstag, Fockfall, Großsegelfall, Achterstag, Baumbeschlag, Schothalsbeschläge, Unterliekstrecker, Fockbaumbeschläge. Abweichend bei Auswahl des Comfort-Ausbaus.

08 | RUMPF, PUMPE UND FENSTER

Bundschraube, Rudergabelbeschläge, Ruderkopf, Ruderpinnenausleger, Henderson Pumpe, Schlauchmuffe mit Schlauch, Mastspur, Stevenbeschlag, Belegklampen, Zylinderschloss, Scharniere etc., Flaggenstockmuffe, Mastbügel, Schotschiene, Winschkopf für Großschot, Fockschotwischen, Unterverstärkungen, Fockschotschienen, Fockstagbeschlag, Achterstagbeschläge, Fensterrahmen.

09 | BLÖCKE, KLEMMEN UND SCHÄKEL

Servo-11 Klemmen mit Bügel, Schrägsockel, bServo-22 Klemmen, Umlenkrollen, feste Blöcke, kleine Nova Blöcke, Sail-Speed Kugellagerblöcke, Sail-Speed Block mit Hundsfott, Einzelblöcke, Doppelblock, 1 Doppelblock mit Hundsfott, 1 Schotauge, Stahlring.

10 | MATRATZEN

2 Matratzen mit Reißverschluss für Seitenkojen in Microfaser, Farbe wählbar (ähnlich Alcantara) und stoffbezogenen Knöpfen.

11 | TAUWERK UND FENDER

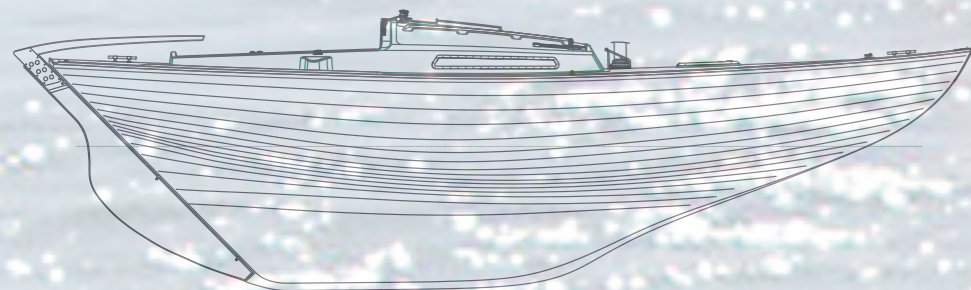
auf Länge angepasst. Fockschot, Großschot, Baumniederholer, Achterstagholer, Unterliekstrecker, Cunningham, Großsegelfall, Fockfall, Fockbaum Abkürzer, Festmacher, 4 Fender. Abweichend bei Auswahl des Comfort-Ausbaus.

12 | CRUISING-SEGEL

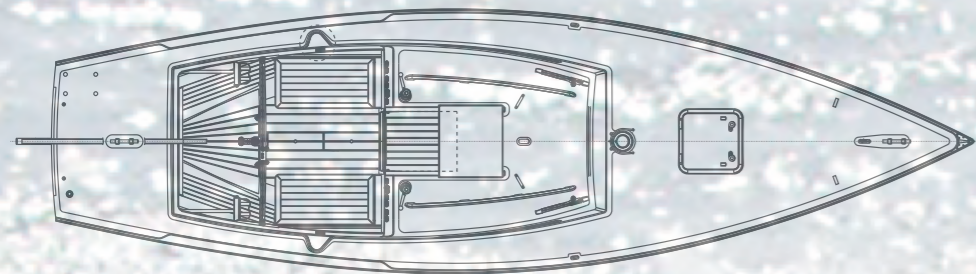
Unvermessen, aber gefertigt nach NFIA Klassenvorschrift.

SPECIFICATIONS

- 01** | Hull with inner mould deck and cabin made of GRP
- 02** | Cast iron keel fitted to hull with 7 stainless steel bolts
- 03** | Rudder blade made of GRP in hull colour
- 04** | Mast, boom and spi-pole clear varnished
- 05** | Standard accomodation | 5a Luxury-acc. | 5b Comfort acc.
- 06** | Glue, screws, polyester and paint
- 07** | Fittings for mast, boom, spi-pole and rig
- 08** | Hull, pump and windows
- 09** | Blocks and cam cleats
- 10** | 2 cushions for cabin bunks in Micro Fibre
- 11** | Ropes and fenders
- 12** | Cruising sails- main and jib



L: 7,64m x W: 2,20m x D: 1,20m | weight: 1.930kg | 24qm sailarea



01 | HULL, DECK AND CABIN

Deck, and cabin sandwich with 10mm balsa core, reinforced were fittings are mounted. Chainplates laminated in. Additional charge for self draining cockpit.

02 | IRON KEEL

1.000-1.030 kg including keel bolts.

03 | RUDDER BLADE

Solid rudder blade made of GRP with hullcolour and water line.

04 | MAST, BEAM AND SPI-POLE

Mast exactly milled of glue laminated pine or spruce, clear varnished with measurement marks. Alterations if Comfort-Accomodation is chosen.

05 | STANDARD-ACCOMMODATION

All wooden parts made in perfect workmanship and made of sought out (cultured) teak and comprises: completely trimmed tiller, finished floorboards, strips and triangles. Rubbing strips, toe rail, glued bow capping. Tufnell for protection on stem, stern, cabin top plus sliding hatch. 2 handrails, finished sliding hatch. Cappings for clam-cleats on frames, GRP-locker seats with teak lid fitted in hull, drawer for aft deck. Door in tree parts, where the middle hinged door can be taken off to be used as table in cockpit. Helmsman's thwart. Frame straps, wainscots for main bulkhead. Galley table with two drawers and room for cooking. Shelves partition bulkhead at fore berth. Bunk bottoms with hatches and front pieces with oval holes and a solid front edge. Stem bulkhead, cover for forepeak, paddle as boom support, traveller bridge with sectional capping for mainsheet winch glued on, Flagstaff, two bottle holders - etc.

05A | LUX-ACCOMMODATION

The luxury accommodation further comprises a Galley table with cutlery arranged in the drawers, mirror and cupboards. Shelves with hinged doors made in smoked plexiglas with brass hinge, bar-galley with hanging wine glasses for four persons and magazine-shelf. The berths solid front edge has supports for slat with center cushions. Petrol tank holder under the helmsman's thwart. Also the bows are covered with washable fabric.

05B | COMFORT-ACCOMMODATION

Alu mast, boom and spi-pole, boomkicker. Mainsail with sliders, one reef and „Lazy Jacks“, Jib with roller furling „Bartels“ above deck. All halyards are lead to the cockpit, 3 halyard stoppers for main, jib and reef, 2 halyard winches for main and jib.

06 | GLUE, SCREWS, POLYESTER AND PAINT

Comprises Teak dowels around 300 pcs, screws around 700 pcs, DURACOL glue for wood, Scotch-Grip red/brown rubber glue. Layers of glas 40m in stripes of 6 cm, polyester, topcoat, 200ml hardener, acetone, Gel-Shield epoxy-filler, VC-TAR epoxyprimer, antifouling VC17m, thinner, Crystal Varnish.

07 | FITTINGS FOR MAST, BOOM AND SPI-POLE

Comprises Windex 10“, Masthead fitting, Main halyard sheave, Tangs for jumper stay, Mast attachment for whisker pole, Spreaders with steel bar, Hounds fitting with bolts, 2 pcs 400 mm tracks, Sledge with hook (fore halyard tension), „high field“ lever, Track for gooseneck, Kick fitting for mast, Grommet for mast collar, Inside mast ring, Mast heel fitting Jumper stays, Jumper stay adjuster, Shrouds with bottle screws, Forestay, Fore halyard, Main halyard, Backstay, Gooseneck fitting, Boom tangs 2 pcs, Boom tangs with wire, Kit for clew outhaul Whisker pole end fittings 2 pcs. Alterations if Comfort-Accomodation is chosen.

08 | HULL, PUMP AND WINDOWS

Comprises bung, rudder gudgeons, rudder head, tiller ext., pump Henderson,

skin fitting and hose, mast step, stem head, mooring cleats, cylinder lock, slides for helmsmans seat, flagstaff socket, turning block horse, mainsheet traveller, mainsheet winch, winches for jib, backing plates, tracks for jib fairlead, forestay fitting, sheaves for backstay and window frames.

09 | BLOCKS AND CAM CLEATS

Comprises stainless steel cleat, Servo-11 with retainer, Servo-22 without retainer, Servo-22 with retainer, 4- rope fairleads, fixed blocks, small block, ball bearing block, ball bearing block with becket, single block with shackle, double block violine, double block violin with becket, double block twin, jib fairlead and steel ring

10 | CUSHIONS

2 Cabin cushions for side bunks in Micro Fibre, colour freely selectable, similar Alcantara and with fabric covered buttons

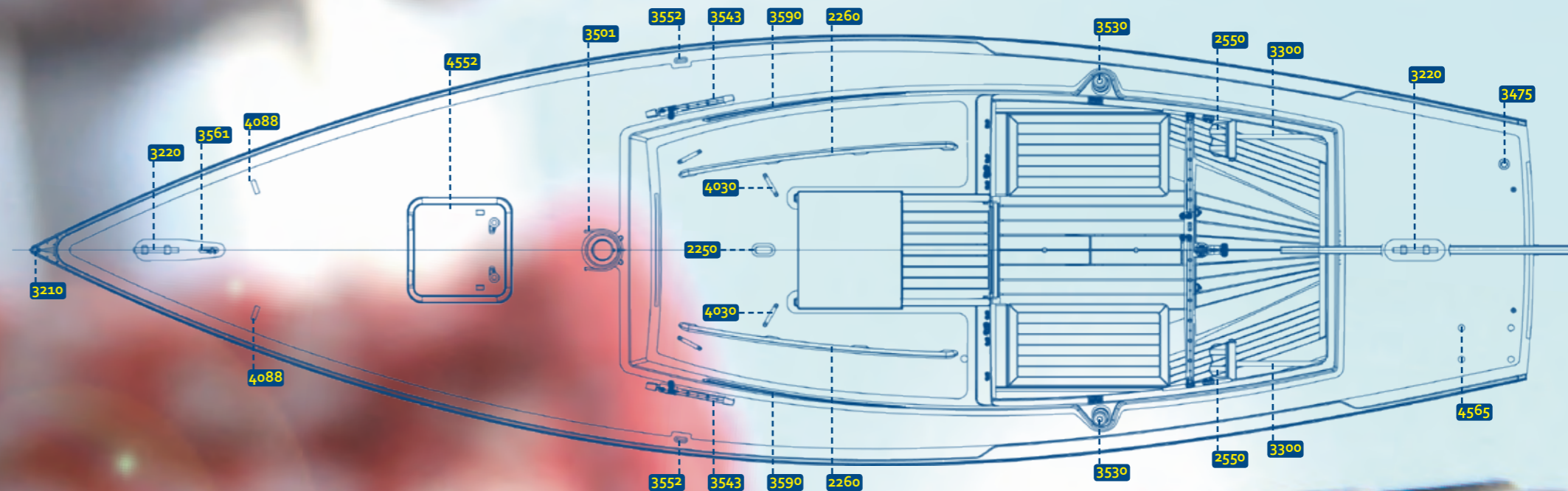
11 | ROPES AND FENDERS

Cut to length: Jib sheet, main sheet, kicking strap, cunningham, backstay haul, main outhaul, whiskerpole shortener, barberhaul, main halyard, jib halyard, mooring ropes, and 4 fenders
Alterations if Comfort-Accomodation is chosen!

12 | CRUISING-SEGEL

No measurement but produced according NFIA regulations.

DIE HIER GEZEIGTEN ERSATZTEILE SIND EINE KLEINE AUSWAHL. MEHR GIBT'S IM ONLINE SHOP!



DIE FOLKEBOAT CENTRAL HAMBURG

hält ein umfangreiches Sortiment an Original-Ersatzteilen vor. Mehr als 300 Originalkomponenten des Folkebootes sind verfügbar. Vom Mast und Kiel über Teile des Holzinnausbaus, dem Teakdeck bis hin zum kleinsten Beschlag ist nahezu alles lieferbar.

Im ONLINE-SHOP unter WWW.FOLKBOAT.DE können alle Ersatzteile schnell & unkompliziert 24 STUNDEN am Tag bestellt werden.

THE FOLKBOAT CENTRAL HAMBURG

offers an extensive assortment of original spare parts. More than 300 original Folkboat components are available. Almost everything is in stock - from mast and keel, to parts from the wooden interior fitting, from the teak deck to the smallest fittings.

Spare parts can be ordered quickly and easily 24-HOURS in the ONLINE SHOP at WWW.FOLKBOAT.DE.

 **ERSATZTEILE**



POLAR SHIPYARD ist eine Manufaktur die mit Leidenschaft, Tradition und langjähriger Erfahrung hinter dem Folkeboot steht. In der estnischen Hafenstadt Pärnu werden seit langem die Original Nordic Folkboats gebaut. Die Spezialisierung der Werft auf hochwertige Produkte aus glasfaserverstärkten Kunststoffen in Verbindung mit aufwendigen Holzausbauten und Edelstahl zeigt sich in der ausgezeichneten Qualität der Folkeboote. Auf rund 2.000m² fertigen Bootsbauer, Schlosser, Formenbauer und Tischler jedes Folkeboot individuell nach Auftrag. So wird jedes Boot eine Besonderheit. Und das das so ist, liegt an den besonderen Menschen, die es bauen. An ihrer Erfahrung und ihrer Leidenschaft, die sie jeden Tag aufs Neue einbringen. Ebenso wie an ihrem Mut, neue Ideen und Projekte umzusetzen. Dank der geographischen Nähe zu Skandinavien konnten viele unserer Bootsbauer ihre Ausbildung bei namhaften Werften in Finnland und Schweden absolvieren und dort entsprechende Erfahrungen sammeln, die ein Folkeboot zu einem Folkeboot machen.

POLAR SHIPYARD as a manufactory dedicated to build the Nordic Folkboat, which is connected with high expectations in quality, craftsmanship and tradition. The site based in Pärnu, Estonia, has a long tradition, the employees of the shipyard are building the Nordic Folkboats since decades. Their skills processing composites, wood and stainless steel have brought out a lovely piece of art. With production space of around 2000m², the boat builders, carpenters and mold makers are able to produce projects from 6 to 30 meters in length. Not every manufactory is equal to a shipyard or a factory – it is the people, in addition to several other factors, that are an essential key to success. The experience and passion they bring to work every day is just as necessary as the courage to implement new ideas and carry out new projects.

